

ОСП 2, ССИА

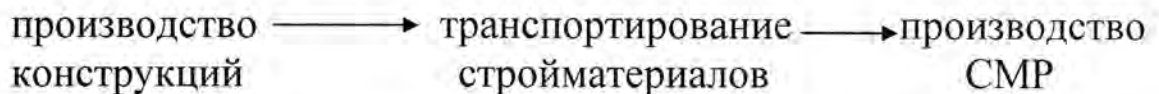
Лекция № 20

Тема: Организация транспорта в строительстве.

- 1. Транспорт как элемент строительного производства.
Виды транспорта. Выбор вида транспорта.**

- 2. Организационные формы эксплуатации транспорта.
Оценка эффективности работы транспорта.**

1. Транспорт как элемент строительного производства. Виды транспорта. Выбор вида транспорта.



Транспорт в строительстве является частью непрерывного строительного конвейера, технологическим звеном, связывающим предприятия по производству конструкций с объектом.

Транспортные расходы в недавнее время составляли 20% от стоимости СМР, в настоящее время их доля повысилась в связи с резким подорожанием горючего.

Трудоемкость транспортных и погрузочно-разгрузочных работ составляет 40% трудозатрат на строительство.

Строительство использует практически все виды транспорта, которые по характеру перевозок подразделяют:

- внешний транспорт
- внутрипостроечный транспорт

По направлению перемещения груза:

- вертикальный
- горизонтальный.

К внешнему транспорту относится:

- автомобильный и автотракторный транспорт
- железнодорожный транспорт
- водный транспорт
- воздушный транспорт

В республике основным видом транспорта является автомобильный (автотракторный) транспорт. Им перевозят более 90% всех строительных конструкций. Ж/д транспорт используется в основном для перевозки цемента, леса, инертных материалов на большие расстояния и в основном до централизованных баз. Водный и воздушный транспорт применяется очень редко.

Перевозки строительных грузов осуществляются специализированными автомобилями или автотранспортом общего пользования.

- цемент- автомобили- цементовозы, контейнеры (мешки) на бортовых автомобилях,
- раствор и бетонная смесь - автобетоновозы, автосамосвалы, контейнеры или бадьи на бортовых авто,
- нерудные материалы (щебень, песок)- автопоезда с самосвальным прицепом,
- ж/б конструкции- различный специализированный транспорт (панелевозы, фермовозы, все виды бортового транспорта)
- Кирпич, котелец- поддоны, бортовые автомобили

Остальные материалы перевозят в основном в бортовых автомобилях, а некоторые - в специализированных автомобилях.

Для определения интенсивности работы транспорта существуют следующие понятия:

- грузовой поток- количество груза, следующего в определенном направлении за период времени (сутки, месяц, квартал, год);
- объем перевозок - количество груза, подлежащего перевозке в тоннах за единицу времени;
- грузооборот- объем транспорт-работа в т*км за единицу времени.

На стадии ПОС расчет потребности в транспорте выполняют по нормативным укрупненным показателям на 1 млн.лей сметной стоимости СМР в год.

Расчет потребности транспорта в составе ППР выполняется следующим образом:

1. Выявляется потребность в перевозках;
2. Составляются схемы грузопотоков;
3. Рассчитывается грузооборот по календарным планам;
4. Подбираются виды транспортных средств;
5. Определяется производительность транспортной единицы;
6. Рассчитывается потребность в транспортных средствах по видам;
7. Составляется монтажно-транспортный график (при наличии собственного транспорта) или заявка на транспорт.

Потребное количество транспорта в сутки

$$N=(1,1*V_{сут})/ П_{сут}$$

1,1- коэффициент неравномерности суточных грузопотоков

$V_{сут}$ - суммарное количество грузов, перевозимых в сутки (тонны)

$П_{сут}$ - суточная производительность авто.

2. Организационные формы эксплуатации транспорта. Оценка эффективности работы транспорта.

С точки зрения организации эксплуатации транспорта различают:

- автотранспорт общего пользования
- ведомственный транспорт

Автотранспорт общего пользования сосредоточен в организациях министерства транспорта и автомобильных дорог.

Ведомственный автотранспорт находится в собственности самих строительных организаций.

Экономичность перевозок зависит от оптимального выбора вида транспорта и вида перевозок.

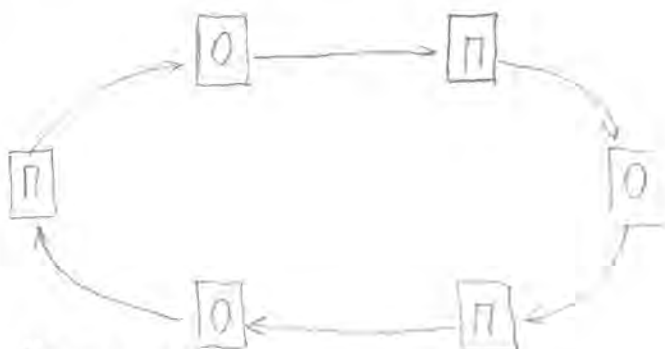
Значительную экономию дают так называемые централизованные перевозки. Они осуществляются автотранспортом общего пользования и взаимоотношения этих организаций со строительными строятся на основе заключенных договоров.

Экономичность перевозок зависит от вида маршрута. Различают:

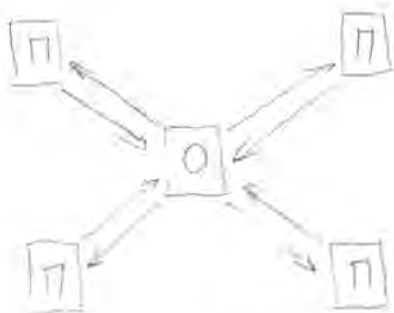
- Маятниковый маршрут

Отправитель \longleftrightarrow Получатель

- Кольцевой маршрут



- Радиальной



Основной показатель работы автотранспорта- себестоимость перевозок груза (одного тн-км). Чем она ниже, тем эффективнее стоимость перевозок, к чему должна стремиться организация, эксплуатирующая транспорт